



**Przejazd w km 12.945 kąt. A**

**Dane techniczno - ruchowe przejazdu po przebudowie:**

- a) predkość maksymalna pojazdów  $v_{\max} = 120 \text{ km/h}$ ,
- b) ul. Strzelecka,
- c) przejazd w km 12.945 - przejazd kąt. A,
- d) cztery sygnalizatory drogowe dwukolorowych, w tym dwa z sygn. akust.,
- e) cztery napędy rogatkowe zamkające całą szerokość jezdni,
- f) napędy rogatkowe najazdowe ryglowane,
- g) szerokość drogi z chodnikiem i rezerwą na chodnik - 9.0 m ( $S_{Dj}$ ),
- h) kąt skrzyżowania osi drogi z osią toru - 86°,
- i) pulpit zabudowany w nastawni dysponującej "Od" stacji Odolanów,
- j) przejazd powiązany z stacyjnymi urządzeniami srk na zasadzie elementu drogi przebiegającego przez stację.

**Uwagi:**

- napełny zwrotnicowe nr 1, 2, 4 i Wk2 należy zdemontować i ponownie zamontować zgodnie z przebudowanym układem torowym - korekta a planie.
- semytor D i H należy przestawić poza skrajnię w związku z przebudową układu torowego,
- podstawy semaforów A, C, D, H należy wymienić,
- urządzenia kontroli niezajezdnicy należy zdemontować i ponownie zamontować (SOT) zgodnie z przebudowywanym układem torowym,
- korekta rozmieszczenia wskaźników wskaźników W4 w związku z przebudową peronów.